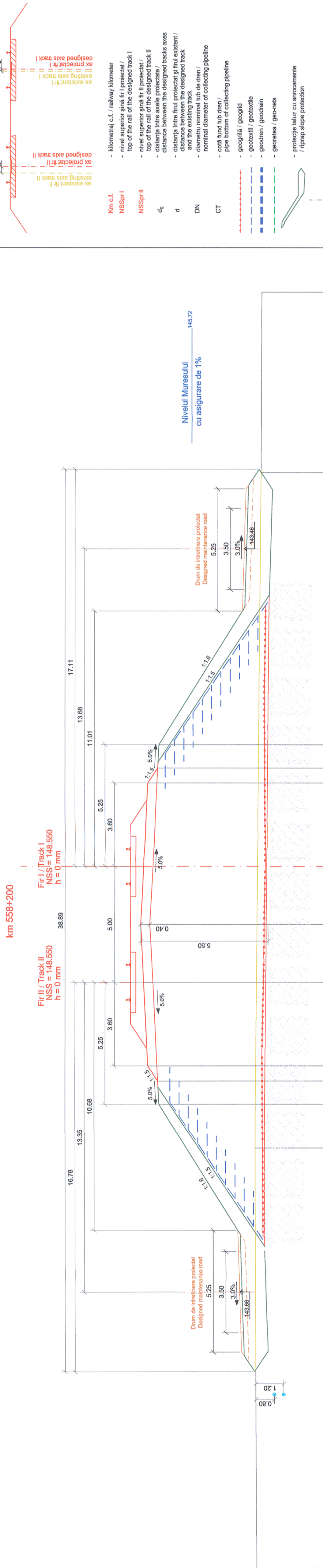


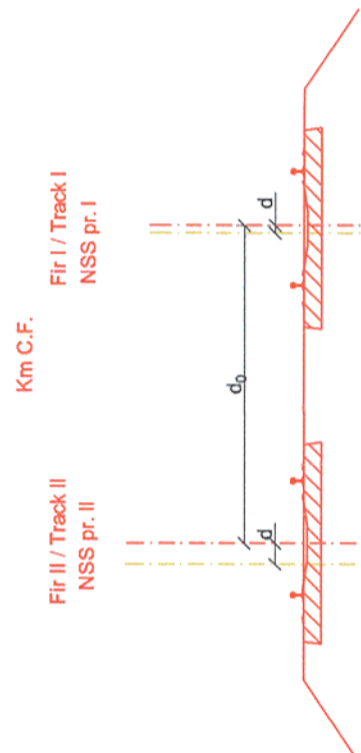
11 Profil transversal aplicabil între / Cross section applicable between km 558+000 - km 558+250



Cote proiect / Project levels	Cote existente / Existing levels	Distanțe / Distance
140.0 m		
30.27	142.961	12.132
		142.988
	147.137	10.250
	147.187	9.250
	147.620	8.600
	147.800	5.000
	147.925	2.500
	147.800	0.000
	147.620	3.800
	147.187	4.249
	147.137	5.249
	142.736	16.971
	142.705	24.753

Nivelul Muresului  
cu asigurare de 1% — 145.72

LEGENDA / LEGEND



- Fir I / Track I NSS pr. I
- Fir II / Track II NSS pr. II
- ax proiectat fir I / projected axis track I
- ax existent fir I / existing axis track I
- ax proiectat fir II / projected axis track II
- ax existent fir II / existing axis track II
- kilometraj c.f. / railway kilometer
- nivel superior șină fir I proiectat / top of the rail of the designed track I
- nivel superior șină fir II proiectat / top of the rail of the designed track II
- distanța între axele proiectate / distance between the designed tracks axes
- distanța între filul proiectat și filul existent / distance between the designed track and the existing track
- diametru nominal tub de dren / nominal diameter of collecting pipeline
- coșă fund tub dren / pipe bottom of collecting pipeline
- geogriță / geogrid
- geotextil / geotextile
- geodren / geodrain
- georetea / geotext
- protecție taluz cu amocamente / riprap slope protection
- ax c.f. existent, p.ăstrat în circulație / existing railway axis, in use
- ax c.f. existent, demontat / dismantled existing railway axis.
- cabluri semnalizare și telecomunicații / signalling and telecommunications cables

Verificator / Expert  
Checker / Expert

Semnătura  
Signature

Cerința / Requirement

Referat / Expertiza  
Report / Expertise

MINISTERUL  
TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:

Data  
Date

Semnătura  
Signature

---

Aprobat / Approved

Verificat / Checked

Șef de echipă / Team leader

Expert Cheie / Key Expert

C. Teodorescu

01.2013

01.2013

01.2013

01.2013

---

Subcontractant / Subcontractor

**VIOTOP**

Aprobat / Approved

Adjunct Șef de echipă / Deputy Team leader

A.M. Baicu

01.2013

01.2013

---

Proiectat / Designed

Engineer

E. Gonea

01.2013

01.2013

---

"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor with maximum speed of 160 km/h"

Section 2-B : end Y Bărzava - end Y Iteu

Project 9j  
35311.1

Faza / Phase:  
PTh +CS / TD + TS

---

Denumire desen / Drawing name:  
Interval Varadia - Barzava / Varadia - Barzava Section  
Profil transversal aplicabil între / Cross section applicable between  
km 558+000 - km 558+250

---

Scara / Scale	1:100	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No
			PT.02.01.11.TS.311	01/01